

令和4年度 第3回 美濃加茂市地域公共交通活性化協議会

次 第

日 時 令和5年1月6日（金）

14時30分～16時00分

場 所 美濃加茂市役所3階第1議会委員会室

1 開 会

2 会長挨拶

3 議 題

- ・ 議第1号 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について
- ・ 議第2号 「古井駅」停留所の移設及び「むくの木・そうきち線」「古井駅-可児川駅線」の路線の新設について
- ・ 議第3号 あい愛バス「利用資格証明書（無料利用者用）」及び「ミライロID」の導入について

4 報告事項

- ・ 報告事項1 フルーツ蜂屋線「たんどーる」停留所付近の転回ルートについて
- ・ 報告事項2 東鉄バス八百津線の費用負担（協調支援）について
- ・ 報告事項3 あい愛バスに対する燃料費高騰分の支援について（新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金活用予定）
- ・ 報告事項4 「あい愛バス」に関するアンケートの実施結果について
- ・ 報告事項5 あい愛バスの利用状況について

議第1号

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について

○要旨

当市では、あい愛バスの一部路線について、国土交通省の補助事業となる地域公共交通確保維持改善事業の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金を活用し、運行の確保維持を図っています。

この事業の実施にあたり、地域全体の交通ネットワークにおける補助対象事業の位置づけを整理し、地域全体の交通網を踏まえた評価及び見直しを行う事を目的とした事業評価が行われます。

これに伴い、当協議会にて自己評価を実施し、国へ報告するため、内容について協議します。

○自己評価の内容

資料 1-1…地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）（別添 1）

資料 1-2…事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について（別添 1-2）

資料 1-3…あい愛バス・全路線の評価

資料 1-4…あい愛バス全路線（路線ごと）の検証（考察）

資料 1-5…あい愛バス利用者の推移（コロナ禍影響検証）

○その他

協議後、軽微な修正等は事務局一任とします

議第 2 号

「古井駅」停留所の移設及び「むくの木・そうきち線」「古井駅-可児川駅線」 の路線の新設について

○要旨

これまで、JR 古井駅前の市道沿いに、あい愛バスの「古井駅」停留所を設置していましたが、当該停留所付近で宅地開発が行われており、工事や住民の移動の妨げになるため、令和 4 年 8 月に、従来の停留所を撤去し、向いの電柱に NTT 及び土地所有者の許可を得た上で臨時的に停留所標識を設置しています。なお、今後については、民家が完成すると、現在の停車位置での運用は難しいため、利用者及びバスの運行の安全性に配慮し、停留所を古井駅敷地内へ移設することとします。また、それに伴い、「むくの木・そうきち線」及び「古井駅-可児川駅線」の路線の新設が必要になるため、併せて協議します。

○「古井駅」停留所の概要

路線名	停留所の名称	場所（変更前）	場所（変更後）	運行経路の変更区間
むくの木・そうきち線	古井駅	美濃加茂市森山町 1 丁目飼米 386-2	美濃加茂市森山町 1 丁目下シケミ 387 (東海旅客鉄道株式会社所有)	「魚周商店」と「古井本郷」の間の経路 ※往路復路同じ
古井駅-可児川駅線				「天狗山下」と「天狗山下」の間の経路 ※「古井駅」で折り返し

○運行距離

路線名	変更前	変更後
むくの木・そうきち線	28.8km	29.0km (0.17km 延長)
古井駅-可児川駅線 (1 便、2 便、4 便、5 便、6 便、7 便、8 便)	25.1km	25.2km (0.06 km 延長)
古井駅-可児川駅線 (3 便、9 便)	13.4km	13.5km (0.06 km 延長)

※古井駅敷地内に停留所標識を移設する事及び車両が乗り入れることについては、土地所有者である JR 東海から内諾を得ています。古井駅敷地内に乗り入れる際に市道森山 407 号線を通行することについては、徐行をすれば車両の通行が可能であることを道路管理者に確認をしています。また、これらについて、警察とも事前に協議をしております。

○「古井駅」停留所移設の詳細

資料 2-1…「古井駅」停留所の移設について

○運行経路変更の詳細

資料 2-2…「むくの木・そうきち線」及び「古井駅-可児川駅線」の路線の新設について

○運賃：いずれの路線もこれまでと変更なし（1 乗車 100 円）

○適用予定日

令和 5 年 4 月 1 日（土）

議第 3 号

あい愛バス「利用資格証明書（無料利用者用）」及び「ミライロ ID」の導入について

○要旨

現在、あい愛バスは、中学生以下、知的、身体、精神障がい者、第 1 種障がい者の介護者（1 名まで）及び運転免許証自主返納者（市内に住民登録のある 65 歳以上の方）は、無料で利用できるようになっていました。中学生以下の方は、降車の際に運転手に中学生以下である旨を伝えてもらい、知的、身体、精神障がい者及び第 1 種障がい者の介護者（1 名まで）の方は、それを証明するために障がい者手帳を、運転免許証自主返納者の方については、運転経歴証明書を運転手に提示をしてもらい、運賃無料の対象かどうかを確認させていただいております。しかし、体格により中学生に見えない場合や、大切な手帳を常に携帯することで無くしてしまったりする心配もあることなどから、利用者から、代替となる証明書の発行を求める声が、少なからず出てきています。そのため、その要望に応えるとともに、利用者の利便性を高めるため、新たな確認方法として、美濃加茂市が独自で発行する「利用資格証明書（無料利用者用）」及び「ミライロ ID」を導入することについて、協議します。なお、その他の運賃（料金）についての変更はありません。

○変更点

運賃が無料となる者	これまでの適用方法	新たな適用方法
中学生以下	口頭での申告	利用資格証明書の提示又は口頭での申告
知的、身体、精神障がい者	障がい者手帳の提示	利用資格証明書、ミライロ ID 又は障がい者手帳の提示
第 1 種障がい者の介護者（1 名まで）	障がい者手帳の提示	利用資格証明書、ミライロ ID 又は障がい者手帳の提示
運転免許証自主返納者（市内に住民登録のある 65 歳以上の方）	運転経歴証明書の提示	利用資格証明書又は運転経歴証明書の提示

○適用予定日

令和 5 年 4 月 1 日（土）

○資料 3-1…あい愛バス「利用資格証明書（無料利用者用）」の発行について（案）

資料 3-2…あい愛バス利用資格証明書 デザイン・仕様

資料 3-3…「ミライロ ID」チラシ

報告事項 1

フルーツ蜂屋線「たんどーる」停留所付近の転回ルートについて

フルーツ蜂屋線左回りの復路及び右回りの往路について、これまで、「たんどーる」との協議により、方向を転換するため、店舗の敷地内に入って転回（敷地内に入れない場合は、店舗北の工場入口付近で転回）を行ってきました。しかし、その際スイッチバックにより後退することになり、このところ、運転手からも危険性の指摘や、改善を求める声も高まっているため、改めて「たんどーる」と協議し、安全に運行できるよう、直進で転回可能な工場側の敷地で転回をするよう変更しています。

○適用日：令和4年12月5日（月）

○資料 4…「たんどーる」停留所付近の転回ルート

報告事項 2

東鉄バス八百津線の費用負担（協調支援）について

令和3年度から、定住自立圏事業として行っている「圏域公共交通網整備事業」において、令和5年度から八百津町と連携し、東鉄バス八百津線の赤字支援を行います。

東鉄バス八百津線への協調支援については、令和2年度にも、一度協議が進もうとしていましたが、自治体ごとの見解の違い等から破断になりました。しかし、改めて令和4年度に八百津町からの要請を受け、八百津線の存続による市民の受益や費用対効果も踏まえ検証したうえで、やはり、連携し支援すべきであると判断するとともに、圏域の住民の移動手段を確保することは、まさしく、中心市の責任として、定住事業で実施すべき取組であると考え、八百津町との連携事業としてこの取組を実施します。

○資料 5…東鉄バス八百津線の費用負担（協調支援）について

報告事項 3

あい愛バスに対する燃料費高騰分の支援について (新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金活用予定)

新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、燃料費が高騰しており、コミュニティバスの運行に要する経費が増大しているため、燃料費高騰分を支援し、市民の移動を支える公共交通の経営及び運行の安定を図ります。なお、負担金額は3月に清算し、新型コロナウイルス対応地方創生臨時交付金を充てる予定です。

【詳細】

- 対象者：新太田タクシー株式会社

- 支援方法：通常分として負担する運行業務負担金に加え、新型コロナ対策分として負担する。

- 支援額：2,558,400円（試算）

- 燃料費高騰分の算出根拠
 - ①当初予算での想定額
 - ・130円×106,600ℓ/年（R3実績）＝13,858,000円
 - ②燃料費高騰額での試算額
 - ・154円×106,600ℓ/年（R3実績）＝16,416,400円
 - ★高騰分（差引額）：2,558,400円

報告事項 4

「あい愛バス」に関するアンケートの実施結果について

あい愛バスに対する市民のニーズを把握し、今後の改善に役立てるため、令和4年10月1日～10月31日の期間でアンケートを実施しました。紙媒体による回答だけでなく、インターネットによる回答も受け付け、365件の回答を得られました。頂いたご意見等を参考に今後も利便性の向上に努めていきます。

○資料 6…「あい愛バス」に関するアンケートの結果（抜粋）

報告事項 5

あい愛バスの利用状況について

令和4年度のあい愛バスの利用者数については、網形成計画に基づき11万2千人を目標としています。令和4年度につきましては、4月から12月までの全ての月で、月の利用者数が過去最高を記録しました。このペースを維持できれば、目標値である11万2千人を達成できる見込みです。今後も感染対策を十分に講じつつ、安全安心なバスの運行に努めます。

○資料 7……「あい愛バス」利用者集計表