

令和元年度 第5回 美濃加茂市地域公共交通活性化協議会

次 第

日時 令和元年12月12日(木)

14時30分～16時00分

場所 美濃加茂市役所3階 第1議会委員会室

1. 開 会

2. 会長挨拶

3. 議 題

- ・議第1号 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について
- ・議第2号 現美濃加茂市地域公共交通網形成計画の評価と課題について
- ・議第3号 道路両側へのバス停標識の設置について

4. 報告事項

- ・報告事項1 あい愛バス利用促進事業の実施結果について
- ・報告事項2 あい愛バスへのキャッシュレス決済の導入について
- ・報告事項3 あい愛バスの利用状況について

5. 閉 会

## 議第1号

### 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について

#### ○要旨

当市では、あい愛バスの一部路線について、国土交通省の補助事業となる地域公共交通確保維持改善事業の地域内フィーダー系統確保維持計画事業を活用し、運行の確保維持を図っています。

この事業の実施にあたり、地域全体の交通ネットワークにおける補助対象事業の位置づけを整理し、地域全体の交通網を踏まえた評価及び見直しを行う事を目的とした事業評価が行われる予定です。

これに伴い、自己評価を実施したいので内容について協議します。

#### ○事業評価の内容

別添 1、1-2

#### ○その他

協議後、軽微な修正等は事務局一任とします

#### ◇資料 1

## 議第 2 号

### 現美濃加茂市地域公共交通網形成計画の評価と課題について

#### ○要旨

当協議会において平成 27 年度に策定した「美濃加茂市地域公共交通網形成計画」が令和元年度に計画期間の最終年度を迎えるため、令和 2 年度以降に向け、改訂版を策定しています。改訂版の策定に伴い、現計画の評価と課題の抽出を行いましたので、これについて協議します。

#### ◇資料 2

## 議第 3 号

### 道路両側へのバス停標識の設置について

#### ○要旨

現在片側にしかバス停標識がない停留所については、利用者の安全性や利便性を考慮し、設置可能な箇所については反対側にもバス停標識を設置することとしています。

このため、以下の設置について協議します。

#### ○該当する停留所

路線名	停留所の名称	道路管理者
まちなかぐるっと線	島町 2 丁目	美濃加茂市
あまちの森・しょうよう線	木野池北	美濃加茂市
古井駅 - 可児川駅線	法務局北	美濃加茂市

#### ○停留所の詳細

資料 3

#### ○事前調整

警察、道路管理者とは事前協議済みです。

#### ○適用予定日

令和 2 年 4 月 1 日 (水)

## 報告事項 1

### あい愛バス利用促進事業の実施結果について

平成 31 年 2 月に開催した市民の方々からバスの利用が楽しくなるアイデアを提案していただく「あい愛バス懇談会」において、優秀賞を受賞した「あい愛バス夏休みスタンプラリー」を令和元年 8 月 1 日から 31 日までの夏休み期間中に実施しました。

このイベントは、スタンプラリーをきっかけにして、子どもたちにあい愛バスに乗っていただき、関心や愛着を高めていただく事を目的に実施しました。延べ 95 人の子どもたちに参加していただき、バスへの愛着を高めていただきました。

## 報告事項 2

### あい愛バスへのキャッシュレス決済の導入について

あい愛バスの料金支払いには、現在急速に進むキャッシュレス化への対応として5月に「LINE Pay(ラインペイ)」を導入しました。今後は「PayPay(ペイペイ)」の導入を図り、多様な手段により、より多くの方がキャッシュレス決済を利用できるように整備を図ります。

#### ◇資料 4

#### ○適用予定日

令和2年2月1日(土)

### 報告事項 3

#### あい愛バスの利用状況について

あい愛バスの利用者は、順調に増加し続けており、再編運行を開始した平成 29 年 10 月から平成 30 年 9 月までの 1 年間の利用者が 69,039 人であったのに対し、平成 30 年 10 月から令和元年 9 月の 1 年間の利用者は 95,296 人となりました。これまでの経過や現状の利用状況について報告します。

#### ◇資料 5