

「美濃加茂市地域公共交通網形成計画（案）」に関する意見募集結果

1. 目的

この計画は市の公共交通における基本計画となるものです。この計画に基づきコミュニティバスの再編計画や、その他公共交通に関する施策などを実施していきます。

2. 実施期間

平成 28 年 2 月 15 日（月）～3 月 4 日（金）

3. 周知方法

- (1) 広報みのかも（2 月 1 日号）にパブリックコメントの実施について掲載
- (2) 美濃加茂市ホームページに「美濃加茂市地域公共交通網形成計画（案）」に関するパブリックコメント（意見募集）の実施について」を掲載
- (3) 美濃加茂市地域振興課において「美濃加茂市地域公共交通網形成計画（案）」の閲覧の実施

4. 意見の提出状況

*意見提出者数 1 名

*意見提出件数 4 件

5. 提出された意見と考え方

<ご意見 1 >

該当箇所	6. 2) 公共交通の利用促進策 (3) バスへの愛着（マイバス意識）を高める事業 ②企業と連携した取り組み
意見内容	現在、みのかもテクノパークの工場がある付近に於いてはバス路線が無く、通っていたとしてもこれらの工場への足としては使いづらい状況にある（現在の加茂野線「前平公園」停、蜂屋線「矢田公民館」停等）。工場近隣の道路へ路線を通し、通勤の足として確保させてはどうか。
意見に対する美濃加茂市地域公共交通活性化協議会の考え方	企業と連携した取り組みとして企業バスの活用などを検討していきます。具体的な路線やバス停については平成 28 年度のコミュニティバスの再編において検討しますが、高齢者などの移動制約者の移動を第一に優先した上で、通勤などの移動についてもできる限り対応していく必要があると考えます。

<ご意見 2>

該当箇所	3. 2) 地域公共交通の基本方針
意見内容	鉄道との連絡が悪いのも利用に二の足を踏む要因では無かるうか。JRや長良川鉄道に接続する地点（美濃太田駅、古井駅、美濃川合駅、前平公園駅、加茂野駅、富加駅）で、鉄道ダイヤとの乗換を考慮したバスダイヤにすれば鉄道ーバス相互の利用が増える要因にならないか。
意見に対する美濃加茂市地域公共交通活性化協議会の考え方	公共交通の課題②において鉄道、路線バス、コミュニティバス及びタクシー等相互の連携を挙げており、基本方針2では鉄道、路線バス、コミュニティバス及びタクシー等を連携させ、便利な公共交通ネットワークを構成することを定めます。

<ご意見 3>

該当箇所	3. 2) 地域公共交通の基本方針
意見内容	現在岐阜市が各地区にハブターミナルを設置し、そこから地方へのバスと、駅等からハブターミナルへの基幹バスの運行へのバス交通網を思案中であるが、美濃加茂市に於いても、美濃太田駅、総合福祉会館、日本昭和村をハブとした交通網にしてはどうか。
意見に対する美濃加茂市地域公共交通活性化協議会の考え方	基本方針1では、美濃太田駅の交通拠点機能の強化を支援する公共交通軸を形成することを定めます。美濃加茂市においては公共交通利用の習慣が浸透しておらず、乗換えが多いことで利用へのハードルとなることが考えられます。美濃太田駅をハブ化することで1回の乗換えで鉄道、路線バス、コミュニティバス及びタクシー等への乗換えの実現を目指します。

<ご意見 4>

該当箇所	6. 1) ③サービス確保の考え方
意見内容	コミュニティバス創設当初にあった太田地区内の快速便を復活させ、主要施設としてあげている各施設を結ぶ形に路線を再編し走らせてはどうか。
意見に対する美濃加茂市地域公共交通活性化協議会の考え方	公共交通軸の循環バスとして、美濃太田駅を中心とした主要施設へのアクセス需要に応じたサービス水準の確保を定めます。具体的な路線やバス停については平成28年度のコミュニティバスの再編において検討します。

