



●国道41号(昭和37年・古井地内)

美濃加茂市

The History Of Minokamo Since 1954



50年の足あと

美濃加茂市が歩んできた50年。
あの日あの時をあなたは覚えていますか。
ダイジェストで振り返ってみましょう。
「そういえばあんなことあったなあ。」

昭和29年
(1954年)

昭和45年
(1970年)



●日本ライン下り(昭和29年ごろ)

昭和29年(1954年)
4月・市制施行。美濃加茂市発足



●市制施行祝賀行事(中山道武者行列)

8月・「広報美濃加茂市」発行
9月・「日本ライン」が県立公園に指定される

昭和30年(1955年)
2月・正報短期大学創立
8月・日本ライン音頭・美濃加茂音頭の発表会が行われる。
10月・山之上小学校校舎落成。市内で初の鉄筋コンクリート造り

昭和31年(1956年)
10月・各町の消防団が統合し「美濃加茂市消防団」と改組

10月・東京オリンピック開会。美濃加茂市の出身者として渡辺保夫、木崎正子選手が出場(4ページ)
昭和40年(1965年)
8月・木曾川河畔で「日本ライン祭り花火大会」が開催され、500余発が打ち上げられる
10月・岐阜国体開催。加茂高等学校女子ソフト部優勝。当市がレスリング総合会場となる



●ディーゼル基地(昭和44年)

昭和41年(1966年)
3月・ディーゼル基地完成

昭和42年(1967年)
7月・新地団地全戸完成
9月・西中学校の開校式が行われる

昭和43年(1968年)
8月・8・17災害(5ページ)

昭和32年(1957年)
2月・高松宮殿下が太田小学校を訪問
4月・天皇・皇后両陛下(当時)が全国緑化大会のため美濃太田駅通過
7月・皇太子殿下(当時)が「日本ライン下り」に乗船



●日本ライン下り乗船場での皇太子殿下(当時)

昭和33年(1958年)
5月・戸籍謄抄本の作成に卓上複写機が市に導入される
・天皇・皇后両陛下(当時)高山本線通過
9月・上水道給水開始。給水計画人口1万5500人

昭和34年(1959年)
9月・台風15号(のちに伊勢湾台風と命名)来襲(5ページ)

・白川町内の国道41号で観光バスが飛騨川に転落。行方不明104人。今渡ダムの放水をして行方不明者捜索。産業観光会館が遺体収容所、中央公民館が遺体安置所となる(4ページ)
10月・高山本線に初の特急「ひだ号」が走る

昭和44年(1969年)
1月・高山本線の蒸気機関車最終運転



●蒸気機関車きよなら運転

・日立製作所(現日立精機)でつくば工場と工場誘致印刷式
4月・中濃大橋の竣工式(4ページ)

昭和45年(1970年)
3月・蒸気機関車「C58」の古井小学校への引き渡し式が行われる
11月・双葉中学校統合校舎が富加村に新築される